

Danmark vil skaffe EU frihandelsaftale

Som formand for EU er Danmark tæt på at indlede forhandlinger med Japan om en frihandelsaftale. Det kan skabe danske arbejdspladser, siger landbruget.

HANDELSAFTALE

Handelsminister Pia Olsen Dyhr (SF) satser i dag på et minister-møde i Bruxelles at få et o.k. fra resten af EU til at indlede forhandlingerne om en frihandelsaftale mellem EU og Japan.



KÅRE PEDERSEN, BRUXELLES

Færdigforhandlet vil den til sin tid være den mest værdifulde nogensinde, og ifølge en ekspert i international handel er det et »pepoke-gørende« resultat for det danske EU-for-

mandskab at få sagen ind i en afgørende fase. »På det handelspolitiske kan jeg ikke komme i tanke om mange formandskaber, der har leveret noget lignende«, siger Hosuk Lee-Makiyama, der er direktør for tænketanken European Centre for International Political Economy.

Han peger på, at eksport efterhånden er et af de sidste håndtag, Europas skrantende økonomier kan rykke i.

For Danmark kan en frihandelsaftale med Japan årlig øge eksporten med over 2 milliarder kroner. Alene i landbruget vil det skabe op mod 1.400 ekstra arbejdspladser, viser beregninger fra Landbrug & Fødevarer.

Politikeren erfarer imidlertid fra kilder tæt på både EU-kommissionen og den ja-

panske delegation, at den danske minister efter dagens møde risikerer at stå skuffet tilbage uden mandat til at indlede forhandlingerne – og dermed også den, der var EU-formand, da forhandlingerne smuldrede.

TGV-tog bremser

Der er allerede i juni sat en dag af til et møde mellem Pia Olsen Dyhr og hendes handelsministerkollega fra Japan for officielt at indlede forhandlingerne.

Men helt indtil mødestart i dag er der udestående i den såkaldte forudgående forhandlingsrunde, hvor parterne ser, om det overhovedet giver mening at starte de egentlige forhandlinger. De kan få det hele til at falde til jorden.

Lee-Makiyama forklarer, at der indtil videre har været to elementer, som har forhindret parterne i at gå videre.

Sydeuropæiske lande har kæmpet for at beskytte deres bilindustri mod hårdere konkurrence.

»Bilindustriens konkurrenceevne i Syd-europa er så dårlig, at industrien snart kan være væk. Derfor bliver modstand mod frihandel her set som den sidste forsvarslinje«, siger han.



Få formandskaber har leveret noget lignende Hosuk Lee-Makiyama

Samtidig har Japan på grund af jordskælvsfare nogle af verdens højeste sikkerhedskrav.

Spørgsmålet om bilindustrien ser dog ud til at være løst til alle EU-landenes tilfredshed.

Samtidig fortæller en kilde, at Japan overvejer at købe franske TGV-tog for at

forære dem væk som en del af landets udviklingsbistand.

Den seneste melding fra Olsen Dyhrs folk i går var, at »det nu skulle være sikkert, at det falder i hak« på dagens møde, så EU kan indlede forhandlinger om en frihandelsaftale med Japan. Forhandlingerne kan tage år, men når de først er startet, er det aldrig tidligere set, at de ikke er endt med en aftale.

I modsætning til det understreger en kilde tæt på den japanske delegation dog, at forventningen her er, at EU-landene stadig ikke på dagens møde når til enighed om et mandat for forhandlingerne.

Ros fra Danish Crown

Japan er netop blevet overhalet af Kina som verdens næstrigste land. Men en for en er japanerne langt mere attraktive kunder, idet hver japansk forbruger køber varer for det dobbelte af de kinesiske.

Det forbrug vil dansk erhvervsliv gerne have en større andel af. Ikke mindst slag-

terierne herhjemme, der allerede står for omkring halvdelen af de 10 milliarder kroner, Danmark sælger for om året til Japan.

Japanerne har ganske enkelt en uædtelig appetit efter dansk svinekød. Hvilket skyldes, at hygiejnestandarden på de danske slagterier som nogle af de få i EU lever op til de japanske krav.

Derfor kan chefen for Danmarks største slagteri, Danish Crown, Kjeld Johannesen, også garantere, at en frihandelsaftale med Japan skaber danske arbejdspladser, for de arbejdspladser kan ikke flyttes til lande med lavere standarder:

»I Danmark har vi kun adgang til det japanske højprismarked, fordi vi har høje veterinære standarder. Derfor skal regeringen have stor ros for sin indsats«, siger han.

»Hvis den altså lykkes med at få forhandlingerne i gang«, tilføjer slagteridirektøren.

kaare.pedersen@pol.dk

Tænketank tvivler på klimamål

Den grønne tænketank Concito tror ikke på, at der bliver bygget nye vindmøller hurtigt nok til at nå CO₂-målet for 2020.

ENERGIPOLITIK

ELLEN Ø. ANDERSEN

Energiaftalen fra marts i år har alle Folketingets partier bag sig med undtagelse af Liberal Alliance. Alligevel tror den grønne tænketank Concito ikke på, at planen vil skære 11 procent af den danske CO₂-udledning for 2020, sådan som hensigten er. Faldet vil snarere blive omkring det halve.

Det fremgår af tænketankens årlige klimareport, som offentliggøres i dag. Concito mener ikke, at der kan rejses så mange vindmøller på land og ved kysterne som vedtaget i energiaftalen.

Og tænketanken er uhyre skeptisk over for den forventede udbygning af biogas fra landbrugets gylle. Her forventer Concito en fordobling og ikke op mod en tidobling, som aftalen lægger op til.

»Vi har tidligere set mange projekter med vindmøller på land, som ikke er blevet til noget. Der er stor modstand mod vindmøller rundt omkring, og den forsvinder ikke, fordi der er indgået en energiaftale. Det vil også gælde kystmøllerne«, siger videnskabschef i Concito Torben Chrintz.

Hvis tænketanken skal overbevises, kræver det for eksempel, at Folketinget vedtager et landsplandirektiv om placering af møllerne. De to nye havmølleparker, som er en del af aftalen, tror Concito derimod på, fordi det er en statslig beslutning.

Ifølge Torben Chrintz er forventningerne til udbygning af biogas vildt overdrevne. Concito mener ikke, at det er muligt at udbygge så meget, fordi der ikke er ret meget uudnyttet organisk affald. Hvis det skal være rentabelt at udnytte den tynde gylle til biogas, skal der tilsættes noget »brændstof«.

»Hvis vi begynder at sortere det våde husholdningsaffald fra og bruge det til biogas, kan man komme op på en fordobling. Derudover vil man begynde at skulle dyrke for eksempel majs som tilsætning, og det giver ingen mening rent klimamæssigt«, siger han.

Det er »en meget pessimistisk udlægning«, lyder det fra sekretær i Landsforeningen for Biogas Bruno Sander Nielsen. Han ser ikke noget behov for at dyrke majs til biogas for at få bioforgasset halvdelen af gyllen. Ifølge Bruno Sander er der op mod en million ton vådt husholdningsaffald, og det kan strække væsentligt længere end til en fordobling af den nuværende biogasproduktion. Dertil kommer græs fra pleje af naturarealer.

Heller ikke klima- og energiminister Martin Lidegaard (R) deler Concitos pessimisme. Han erkender, at skiftende regeringer i 20 år har sagt, at de gerne ville have mere biogas.

»Men denne gang siger branchen selv, at nu er støtten høj nok, og der er flere institutionelle investorer, der har sagt, at de gerne vil gå ind i det«, siger ministeren.

Når det gælder de kystnære havmøller, forstår han ikke Concitos analyse. Et udvalg med alle interessenter har kigget på de placeringer, der har været interesse for, og den screening for landskabelige og naturmæssige hensyn, der nu er i gang, omfatter fem-seks gange så mange placeringer som nødvendigt for at nå de 500-MW-kystmøller, som energiaftalen lægger op til.

På andre punkter er han glad for rapporten og blandt andet enig med Concito i, at brugen af træpiller og anden biomasse skal analyseres.

ellen.andersen@pol.dk

Der er stor modstand mod vindmøller rundt omkring Torben Chrintz, Concito

SPAR 2.508 KR. - HVIS I ER TO

HTC One X

240,-

pr. md. i 24 mdr.

Min. pris for mobil inkl. Telenor 5 timer, Fri data og Mine 10 nærmeste: 4.080,-

HTC One X

240,-

pr. md. i 24 mdr.

Min. pris for mobil inkl. Telenor 5 timer, Fri data og Mine 10 nærmeste: 4.080,-

DobbeltDeal er tilbage!

Er I 2, der køber en mobil og et abonnement på samme tid, får I rabat på begge dele – det er ideen med DobbeltDeal. I kan frit vælge den mobil og det abonnement, der passer til jer hver især – og vælge om I vil betale det rentefrit over 6, 12 eller 24 mdr. Se udvalget i butikkerne eller på telenor.dk – og få en go' forbindelse.

Du får	Normalpris	DobbeltDeal pris	Spar pr. md.	Spar i alt
5 timer	130 kr.	110 kr.	20 kr. x 6 mdr.	120 kr.
Fri data	50 kr.	0 kr.	50 kr. x 6 mdr.	300 kr.
Mine 10 nærmeste	19 kr.	0 kr.	19 kr. x 6 mdr.	114 kr.
HTC One X	160 kr.	130 kr.	30 kr. x 24 mdr.	720 kr.
I alt pr. person	359 kr.	240 kr.	Spar i alt	1.254 kr.

Min. pris er inkl. mobil til 130 kr. i 24 mdr. og Telenor 5 timer til 110 kr./md. i 6 mdr. (minuttaksret, heretter 59 øre pr. min.). Inkl. 3 GB data og Mine 10 nærmeste. Sms 0,25 kr., mms 2,50 kr. og 200 kr. i udbetaling og 100 kr. i oprettelse. Kreditomkostninger 0 kr. (AOP 0%). Forudsætter betaling via betalingskort. Kontantpris u. abonnement: 5.699 kr. Tilbudet gælder t.o.m 17.06.2012.

Telenor butik 72127212 Føtex Bilka Expert **telenor.dk**